Dziennik Urzędowy

MINISTERSTWA KOLEI ŻELAZNYCH

WARSZAWA № 17. d. 1 lipca 1921 r.

SPIS RZECZY:

52.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 28/V 1921 r. № 1. O. 61/21 w sprawie interpretacji art. 27 przepisów tymczasowych o postępowaniu Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei Żelaznych.

Dla uniknięcia nieporozumień przy interpretacji art. 27 przepisów tymczasowych o postępowaniu wyższej komisji dyscyplinarnej wyjaśniam, że do kar, które ta komisja może wymierzać w postępowaniu odwoławczem nie mają zastosowania postanowienia art. 18 p. a — f) wspomnianych przepisów. Kary tam wymienione dotyczą postępowania wyższej komisji dyscyplinarnej przy Ministerstwie Kolei Żelaznych działającej jako pierwsza instancja w sprawach przeciw wszystkim pracownikom Ministerstwa Kolei Żelaznych oraz Prezesom i Wiceprezesom Dyrekcji Kolei Państw., zaś w postępowaniu odwoławczem należy stosować kary obowiązujące dla dyrekcyjnej komisji dyscyplinarnej, która orzekała w pierwszej instancji.

Tymczasowe przepisy dyscyplinarne ogłoszone w Dzienniku Urzędowym Ministerstwa Kolei Żelazny № 22 z dnia 31/XII 1920 należy przeto uzupełnić w sposób następujący:

W art. 26 wiersz 5-ty należy—po słowach „prokuratora dyscyplinarnego" skreślić wyraz „i" a w miejscu tem umieścić przecinek, zaś po słowie „obrońcy" dodać słowa „i kar dyscyplinarnych".

W art. 27 należy umieścić jako ostatni ustęp następujące postanowienie:

„W postępowaniu odwoławczem można stosować tylko te kary dyscyplinarne, które są przewidziane w przepisach obowiązujących dla komisji dyscyplinarnej, która orzekała w pierwszej instancji".

Minister:
(—) *Jasiński*

53.

ROZPORZĄDZENIE

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 20/V 1921 r. № IV. 6271/29 w sprawie zaokrąglenia należności pobieranych według taryfy osobowej i bagażowej, oraz towarowej również na kolejach wąskotorowych.

Po porozumieniu się z Ministerstwem Skarbu oraz Przemysłu i Handlu, zarządzam co następuje:

Od dnia 1 czerwca 1921 r. rozporządzenie Ministra Kolei Żelaznych z dnia 15 marca r. b. w sprawie zaokrąglenia należności, pobieranych według taryfy osobowej i bagażowej oraz towarowej (Dz. Ustaw № 31 poz. 188), ma być stosowane również na kolejach wąskotorowych państwowych lub znajdujących się pod zarządem państwowym, oraz na następujących kolejach wąskotorowych prywatnych:

1) Akcyjn. Towarzystwa Warszawskich dróg żelaznych dojazdowych.
2) Towarzystwa Akcyjn. budowy i eksploatacji dróg żelaznych dojazdowych w Królestwie Polskiem.
3) Towarzystwa Akcyjnego drogi żelaznej podjazdowej wąskotorowej Piotrków—Sulejów.
4) Związku komunalnego Kaliskiego.
5) Towarzystwa łódzkich wąskotorowych elektrycznych kolei dojazdowych.

Minister:
(—) *Jasiński*

54.

OKÓLNIK

Ministra Kolei Żelaznych z dn. 26/V 1921 r. № 7095/20/21 do wszystkich Dyrekcji Kolei Państwowych w sprawie wydawania podręczników rozkładu jazdy tylko za opłatą.

Wzrastająca drożyzna papieru i druku obciąża w wysokim stopniu budżet kolejowy i zmusza M. K. Ż. do przestrzegania najdalej idącej ekonomji.

Dotychczas władze i urzędy państwowe otrzymywały ścienne rozkłady jazdy lub też inne podręczniki służbowe, jak książki rozkładu jazdy, wykresy i t. d. bezpłatnie.

Wskutek tego zgłaszały niektóre urzędy, zwłaszcza wojskowe i pocztowe zapotrzebowanie wspomnianych podręczników w nadmiernej — często całkiem nieuzasadnionej ilości, co wymagało olbrzymiego nakładu.

Z powyższych powodów zastanawia M. K. Ż. udzielanie nadal bezpłatnie ściennych rozkładów jazdy i innych podręczników, a to wszystkim władzom i urzędom bez wyjątku.

Odtąd będą Dyrekcje kolejowe wydawały te podręczniki tylko za zapłatą ceny własnych kosztów.

Ceny każdego egzemplarza ustalą odnośne Dyrekcje w zależności od kosztów tego podręcznika.

Wobec tego, że wypracowanie rozkładów jazdy, mających obowiązywać od 1 czerwca 1921 r., jest w toku, a dyrekcje ustalają nakład podręczników z uwzględnieniem koniecznej oszczędności, wskazanem jest, aby wszystkie urzędy zgłaszały w dyrekcjach swoje zapotrzebowanie jaknajprędzej i w ten sposób umożliwiły im dostarczanie żądanych egzemplarzy.

Dodatki i nalepki, wynikłe z częściowych zmian w rozkładzie jazdy będą Dyrekcje przesyłały bezpłatnie.

W przyszłości muszą Dyrekcje otrzymywać odnośne zamówienia najmniej 8 tygodni przed wejściem w życie nowego rozkładu jazdy.

O powyższem zarządzeniu należy uwiadomić wszystkie władze i urzędy autonomiczne.

Osobom i instytucjom prywatnym nie wolno wydawać urzędowych rozkładów jazdy nawet za zwrotem kosztów, chyba na specjalne polecenie M. K. Ż.

Minister:
(—) *Jasiński*

55.

UZUPEŁNIENIE

Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 27/VI 1921 r. L. dz. I/4580/21 do Dyrekcji Kolei Państwowych w Poznaniu w sprawie ryczałtów na wyjazdy.

Uzupełniając rozp. Min. Kol. Żel. z dnia 6/III 1921 r. L. A. 2033/21 (ogłoszone w Dzienniku Urzęd. M. K. Ż. № 9) w sprawie ryczałtów na wyjazdy, przyznaję instruktorom, kierownikom parowozów, zamiast djet—ryczałt na wyjazdy w kwocie 300 mk. miesięcznie z ważnością od 1 lipca 1920 r.

Wypłata tego ryczałtu wraz z odpowiedniem uzupełnieniem ma się odbywać w myśl postanowień zawartych w wymienionem na wstępie rozporządzeniu Min. Kol. Żel.

Minister:
(—) *Jasiński*

56.

UZUPEŁNIENIE

Rozporządzenia Ministra Kolei Żelaznych z dn. 27/VI 1921 r. L. dz. I/4580/21 do Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie, Radomiu i Wileńskiej Dyrekcji Kolei Państwowych w Siedlcach w sprawie ryczałtów na wyjazdy.

Uzupełniając rozp. Min. Kol. z dnia 6/III 1921 r. L. A. 2033/21 (ogłoszone w Dzienniku Urzęd. M. K. Ż. № 9) w sprawie ryczałtów na wyjazdy przyznaję następującym pracownikom W-łu Elektrotechnicznego zamiast djet ryczałt na wyjazdy z ważnością od 1 lipca 1920 r.

a) dla starszych kontrolerów W-łu Elektr. w kwocie po 320 mk. miesięcznie,
b) dla dozorców centralizacji i sygnalizacji w kwocie po 300 mk. miesięcznie *).

Wypłata tych ryczałtów wraz z odpowiedniem uzupełnieniem ma się odbywać w myśl postanowień zawartych w wymienionem na wstępie rozporządzeniu M. K. Ż.

Minister:
(—) *Jasiński*

57.

ZEZWOLENIE

Ministra Kolei Żelaznych Magistratowi m. Łodzi z dn. 12/V 1921 r. № R. 7381/29 w sprawie nadania inż. Tadeuszowi Jacobsonowi prawa zejścia na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Łodzi przez Brzeziny do Rogowa.

Na mocy art. 29 Dekretu „W przedmiocie przepisów tymczasowych o wywłaszczeniu przymusowem na użytek dróg żelaznych i t. d." wydanego przez Naczelnika Państwa w dn. 7/II 1919 r. (Dziennik Praw № 14 poz. 162) Ministerstwo Kolei Żelaznych nadaje niniejszem Panu Tadeuszowi Jacobsonowi, inżynierowi komunikacji, działającemu z ramienia Magistratu miasta Łodzi i zamieszkałemu w Warszawie, przy ul. Widok 19 m. 10, prawo na zejście na grunt celem czynienia przedwstępnych poszukiwań kolejowych linji od Łodzi przez Brzeziny do Rogowa przyczem przyjmuje Ministerstwo do wiadomości zobowiązanie Pana prezydenta miasta Łodzi i przedłożenie kwitu № 338 Kasy Min. Kolei Żel. i potwierdzenia Polskiej Krajowej Kasy Pożyczkowej z opłaty tysiąca trzystu marek polskich.

Projektowana linja ogólnej długości wraz z warjantami trzydzieści kilometrów przechodzić będzie przez Województwo Łódzkie, które Ministerstwo Kolei Żelaznych powiadamia jednocześnie o wydaniu niniejszego zezwolenia.

Zezwolenie niniejsze zachowuje swą moc w ciągu sześciu miesięcy.

Za Ministra:
(—) *J. Eberhardt*
Podsekretarz Stanu

58.

PODZIĘKOWANIE

Pracownikom Stanisławowskiego okręgu dyrekcyjnego.

Z prawdziwą przyjemnością dowiedziałem się, że pracownicy Stanisławowskiego okręgu dyrekcyjnego w krótkim czasie zebrali z dobrowolnych składek kwotę 600.000 mkp. na odbudowę Zamku królewskiego na Wawelu, ufundowawszy 20 cegiełek pamiątkowych, i w ten sposób pokryli na 20 dni koszta robót przy odbudowie.

*) p. b) dotyczy tylko Dyr. Warszawskiej.

Za ten czyn, świadczący o wielkim patrjotyzmie tych pracowników wyrażam im moje pełne uznanie, tembardziej zasłużone, że ci kresowi kolejowcy żyją i pracują w bardzo trudnych warunkach.

Fakt ten podaję do wiadomości wszystkich pracowników P. K. P. jako przykład godny naśladowania.

№ pr. 1405.

Minister:
(—) *Jasiński*

ZAWIADOMIENIA.

USTANOWIENIE

prokuratora i zastępcy prokuratora dyscyplinarnego Wyższej Komisji Dyscyplinarnej przy M. K. Ż.

W myśl art. 5 Przepisów Tymczasowych o postępowaniu dyscyplinarnem przed Wyższą Komisją Dyscyplinarną przy M. K. Ż. mianowany prokuratorem dyscyplinarnym radca min. Jan Zajas, — zastępcą prokuratora dyscyplinarnego st. ref. Gabrjel Kowalski.

№ Dz. I/7053/21.

Mianowania:

Rykowski Eugenjusz, wicedyrektor wydziału przewozowo - taryfowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — dyrektorem tegoż wydziału, Liedtkie Edward, kierownik działu taryfowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Radomiu — wicedyrektorem wydziału przewozowo - taryfowego tejże Dyrekcji.

L. A. 6034/3/21.

Kuźniarz Karol — kierownikiem działu do superrewizji i statystyki w Wydziale dochodów Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

L. A, 3725/3/21.

Jakubowski Józef, rewident kolei państwowych — kierownikiem działu rozkładów jazdy w Wydziale ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

L. I/5307/21.

Swaton Zygmunt, starszy radca kolejowy — naczelnikiem Wydziału dla spraw administracyjnych i prawnych Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Bodyński Józef, starszy radca kolejowy — zastępcą naczelnika Wydziału dla spraw administracyjnych i prawnych w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Dąbrowicki Marjan, st. komisarz — kierownikiem działu dla spraw prezydjalnych, osobowych-ogólnych i ewidencji pracowników kolejowych w Wydziale dla spraw osobowych, dobroczynnych i sanitarnych w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

Czapor Antoni, st. komisarz — kierownikiem działu dla spraw osobowych-szczególnych w Wydziale dla spraw osobowych, dobroczynnych i sanitarnych w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

L. A. 4912/3/21.

Suski Edward, rewident kolei państwowych — kierownikiem działu dla sprawdzania rachunków obrotu kas stacyjnych w Wydziale finansowym Dyrekcji Kolei Państwowych w Stanisławowie.

L. A. 5308/3/21.

Kapłański Bronisław, starszy rewident — kierownikiem działu budżetowego i rachunkowego w Wydziale ruchu Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

L. A. 6179/3/21.

Siewierski Mikołaj-Kwiryn, zarządzający stacją miejską Dyrekcji Kolei Państwowych w Warszawie — wicedyrektorem Wydziału przewozowo-taryfowego tejże Dyrekcji.

L. I. 6411/3/21.

Pieliński Jan, starszy komisarz kolei państwowych — wicedyrektorem Wydziału handlowego Dyrekcji Kolei Państwowych w Gdańsku z uposażeniem według 4 stopnia płacy.

L. A. 5302/21.

Poruczenie czynności naczelnika Wydziału.

Slawiczkowi Władysławowi, st. inspektorowi i zastępcy naczelnika Wydziału dla spraw osobowych, dobroczynnych i sanitarnych w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie, poruczono czynności naczelnika tego Wydziału.

L. A. 4912/3/21.

Poruczenie czynności zastępcy naczelnika Wydziału.

Płanecie Janowi, radcy kolei państwowych poruczono czynności zastępcy naczelnika Wydziału dla spraw osobowych, dobroczynnych i sanitarnych w Dyrekcji Kolei Państwowych we Lwowie.

L. A. 4912/3/21.

Zwolnienia:

Inż. Oppman Feliks, naczelnik Wydziału gospodarczego Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych, na własne żądanie.

№ 6140/3/21.

Inż. Ludwik Strokowski, naczelnik Wydziału studjów Dyrekcji Budowy Kolei Państwowych, na własne żądanie.

№ 6047/3/21.

Unieważnienia.

Dowód tożsamości osoby № 642, wydany na nazwisko Włodzimierza Padlewskiego, syna Radcy Ministerjalnego w Departamencie Budowy M.K.Ż., Józefa Padlewskiego, niniejszym unieważnia się.

№ I/7343/21.

Legitymację urzędową № 164, wydaną przez Dyrekcję Pocztowej Kasy Oszczędności w dniu 5 marca 1921 r. na imię Władysławy Wójcickiej, pracowniczki tejże Dyrekcji, uprawniającą do 50% ulgi w opłatach za przejazd kolejami państwowemi, jako zaginioną, niniejszem unieważnia się.

№ III/1601/13/21.

Tłoczono w Drukarni Państwowej 14153.